

Datum: zondag 23 augustus 2020

gwb: Othene – Schapershoek, 77 km

We vertrekken via Klapdorp en Lijkvelde naar de Kwakkel en langs de Bormte naar Stekene. De Molenbergstraat en de Stekense Heikant volgend, rijden we over de viaduct naar Nieuwdorp en bereiken zo de Belgische én Nederlandse Koewacht. Voorbij 't schooltje draaien we aan Oude Molen de Klapstraat in, een éénrichtingsbaan die ons bij de weg Hulst-Axel brengt. Aan de overzijde volgen we de parallelweg tot de Tweede Verkorting waar we de oude baan naar Hulst dwarsen en in de Bosdreef aanbelanden. Op het einde komen we in Steenovens en van daaruit gaat het naar het centrum van Zaamslag ©¹. Op het kruispunt volgen we even de hoofdbaan en rijden dan recht naar de Reuzenhoekse Dijk. In de groep voelen wij wellicht dat **OTHENE** in zicht is en dat is dan ook het beginpunt van ons vrij gedeelte tot het watergemaal Kampen. Met een scherpe bocht slaan we af en komen via Kampen en Keizerrijk in **SCHAPERSHOEK**. Kort erna aan het buurtschap “Ruischendegat” gaat het steeds rechtdoor naar Stoppeldijkveer en met een lusje tot Veer dwarsen we de baan ©² en fietsen richting Luntershoek. Eventjes ervóór slaan we de Reigerstraat in en rijden onder het Groot Eiland door naar de Fransestraat. Zo komen we opzij van Absdale en keren naar Heikant terug langs de Polderstraat om dan via de Ellestraat en “Reintje Vos” aan de provinciale baan naar Kemzeke te komen. Over de E34 fietsen we echter niet rechtdoor maar we slaan af op de parallelweg naar Kluizenmolen. We peddelen door het industrieparkje en rijden dan verder langs de Holstraat en Rustwat naar de Twistkapellekes. Nog langs de Grouwesteenstraat om dan uiteindelijk ons clublokaal in Sint-Pauwels te bereiken.

Vrij gedeelte:

Langs de dijk vanaf Othene tot het gemaal Kampen

gwc: Reuzenhoek – Veer 61 km

We volgen het parcours tot Zaamslag ©¹ waar we de parallelweg van de N290 nemen en naar **REUZENHOEK** fietsen. We slaan af naar Hoek Van de Dijk en komen via de Zaamslagsedijk in **VEER**. Hier dwarsen we de baan en sluiten terug aan op het parcours ©².