

Datum: zondag 14 juni 2020

---

### **gwB: Kris Kras Kreken Kijken, 78 km**

We vertrekken via Klapdorp en de Meersstraat naar Stekene, op zoek naar diverse **KREKEN** in de polder. De meeste kreken, sommige tot meer dan 10 m diep, zijn ontstaan door vroegere dijkbreuken, ofwel zijn het gewoon restanten van oude waterwegen.

Om de 'grote baan' naar Klein-Sinaai te mijden, nemen we **KRIS KRAS** de Zeshoekstraat en Berg, om zo opzij van de Polken aan de kerk te komen. Tot centrum Moerbeke rijden we op de grote weg en bereiken over de viaduct onze eerste kreek, **DE GROTE KREEK** en ook de Rode Sluis <sup>Ⓢ1</sup>, die ten tijde van de 80-jarige oorlog een belangrijke functie had, maar deze verloor door het graven van het kanaal Gent-Terneuzen.

Via de Moerbekepolder komen we aan De Sterre en even verder zijn wij op de Canisvlietweg voor een vrij gedeelte van 11 km tot het rondpunt van Axel. In de richting Axel draaien we nog vóór de watertoren linksaf en rijden een bosgebied in waar de rust wel kan verstoord worden door het nabij gelegen motorcrossterrein. Een mooi wegje leidt ons naar de **AXELSCHE KREEK** en we vervolgen rechtdoor via de 'buitenring' van Axel.

We volgen nu heel even richting Magrette maar blijven er zuidelijker van om langs de Zaidijk, Steenovens te bereiken. Langs de Pouckedijk komen we aan de uitlopers van de **OTHEENSE KREEK** en aan de **BOSCHKREEK**.

Nog verder oostwaarts en we bereiken Luntershoek <sup>Ⓢ2</sup>, waar we in vrij tempo fietsen omheen de **OUDE VAART**, ons beter bekend als de **KREEK VAN HET GROOT EILAND**. Aan de fietstunnel nemen we de parallelbaan van Hulst richting Absdale en halfweg slaan we de Polderstraat in. Opzij van Sint-Jansteen ligt nog een - niet op te merken - 'verloren' **KREEKje** dat ons herinnert aan de dag dat de Oude Drydijck tijdens de Tachtigjarige Oorlog werd doorgestoken. In Heikant aan de buurtschap 't Hoekje, vervolgen we via de Hellestraat en de Kiekenhaag naar de IJzerhandstraat en zo verder langs de Kwakkel naar ons lokaal.

---

### **gwA: Kris Kras Kreken Kijken, 88 km**

**Ommetje:** Vóór Steenovens slaan we af en rijden langs de Bosdreef rond de **BOSCHKREEK**. We volgen de Oude Zeedijk tot op de Kijkuit en fietsen onderweg verschillende keren over de **OUDE LINIE**, een waterlinie voor de verdediging van Holland in de 17<sup>e</sup> en 18<sup>e</sup> eeuw.

Aan de 3<sup>e</sup> verkorting slaan we af op de Kanaalweg en keren via de Hogeweg en de Reigerstraat terug naar het parcours langs de Catharinastraat, waarna we Luntershoek bereiken

---

### **Vrije gedeeltes:**

1. Vanaf de Canisvlietweg steeds rechtdoor tot een T-weg waar we rechtsaf rijden en een goeie km verder opnieuw rechtsaf. Drie km rechtdoor tot een T-weg, rechts op de Eversdam en 1e linksaf. Eerstvolgende T links en de volgende T rechtsaf op de parallelweg tot het rondpunt van Axel.
  2. Voorbij Luntershoek, vanaf de Sasdijk de Westerschelderoute volgen tot de fietstunnel van Hulst.
- 

### **gwC: Kris Kras Kreken Kijken, 61 km**

Het parcours volgend rijden we aan de Rode Sluis <sup>Ⓢ1</sup> rechtdoor en fietsen langs de Nieuwe Karnemelkstraat naar Het Zand. Rechtdoor de grote baan dwarsen en via een enkelrichtingstraatje bollen we de Klapstraat in. We komen aan **HET GROOTE GAT**, een kreekrestant waarvan het water zoet is, in tegenstelling tot de meeste kreken in Zeeland die brak of zelfs zout water hebben. Langs de Langeweg maken we de verbinding tussen de Tweede en de Derde verkorting. Vervolgens langs Kijkuit en de Reigerstraat om in Luntershoek terug op het parcours te komen <sup>Ⓢ2</sup>.