

gwB2: Emmadorp – Zaamslagveer, 80 km

We rijden langs de grote baan tot Kemzeke, waar wij afslaan om via 't Hol en de Reepstraat naar Het Kalf te rijden. Langs de Groenendijk en de Geule bereiken we Meerdonk en slaan linksaf naar Statenboom ©¹. Aan het einde rechtsaf en we doorkruisen de Koningin Emmapolder tot in **EMMADORP**.

Vrij fietsen we langs de dijk, voorbij Paal en Kruispolderhaven tot boven op de helling van Walsoorden. Van hieruit zoeken we opzij van Kloosterzande de N689 op, die we dwarsen en komen dan langs de Noordstraat terug aan de Schelde. Hier merken we al vlug dat een nieuw vrij gedeelte ons toelacht en na iets meer dan 9 km eindigt dit tweede vrij gedeelte aan camping 't Hellegat.

Linksaf nu naar Poonhaven en afdraaien naar de Koning Willem III Weg met aansluitend de Genderdijkseweg tot **ZAAMSLAGVEER**. Over de grote baan en linksaf naar Luntershoek, waar we scherp rechtsaf draaien en rond het schitterende Groot Eiland fietsen ©² om via de Fransestraat op de Absdaalseweg af te stevenen. We steken deze over en rechtdoor bereiken we Sint Jansteen en ook Kapellebrug is nu dichtbij. Over de viaduct en langs de Hulsterstraat, het industriepark en de Kwakkel bereiken we Sint-Pauwels.

Vrije gedeeltes:

1. Vanaf de dijk in Emmadorp tot boven op de “helling” van Walsoorden.
2. Vanaf de Perkstraat tot camping 't Hellegat



gwC: Molen- en Patrijzenhoek 51 km

We gaan dezelfde richting uit als de gwB2 “Emmadorp – Zaamslagveer” maar om Het Kalf te bereiken nemen we niet de Provinciale Baan, maar fietsen via de Gaverstraat in Sint-Gillis naar de Reepstraat.

©¹ Voorbij de Statenboom gaan we aan het einde naar links en volgen even vóór Zandberg de Langendamsedijk om via Scheldevaartshoek in **MOLENHOEK** te komen. Van daaruit steken we door naar Terhole en fietsen even de grote baan langs, die we voorzichtig oversteken. Direct linksaf op de Havendijk en we rijden door de Groot-Cambronpolder naar **PATRIJZENHOEK**. Even verder komen we via de 8^e verkorting aan het Groot Eiland en sluiten in de Fransestraat terug aan op het parcours ©².