

Voorstel van **Wim Dhollander**
zaterdag 26 mei 2018

450 km rond Sint-Pauwels (1)

<u>rit</u>	<u>km</u>	<u>vertrekplaats</u>	<u>vertrekuur</u>
eoA	90 km	Puyenbroek (zwembad)	13.00u
eoB	70 km	Puyenbroek (zwembad)	13.00u
eoC	50 km	Puyenbroek (zwembad)	13.00u



De A-rit vertrekt vanuit het mooie domein Puyenbroek, waar je makkelijk, eventueel je auto kwijt kan. We fietsen richting 'Kruis-Lieve-Heer', en verder langs het Persijzer opzij van Zaffelare naar Hijfte. Even later rijden we door Oostaker richting de overzet van Langerbrugge. Deze brengt ons over het kanaal Gent-Terneuzen, eerst gegraven rond 1550 omdat door de verzanding van het Zwin, 'de Lieve', Gent-Damme onbruikbaar geworden was. Ervoor waren er kleinere waterwegen tot aan de Graaf Jansdijk. Hier, in het Sas van gent, moesten de goederen overgeladen worden. Maar het was vooral koning Willem I van Oranje die rond 1820 de vaart goed bevaarbaar maakte tot in Terneuzen, om zijn huidige vorm te krijgen rond 1963.



Al fietsend rijden we door Evergem, het Eeksken richting Beke en verder naar Zomergem. Hier fietsen we enkele km naast het Schipdonkkanaal, in feite een uitdieping van de Lieve. Deze werd gegraven rond 1850 om het stinkende Leiewater (door het rottende vlas) rond Gent te leiden in plaats van erdoor. In Zomergem stuitte men echter op een probleem. Men moest er de Brugse Vaart kruisen. Het stinkende water van de Leie mocht niet vermengd worden met het water van de Brugse Vaart om de steden Brugge en Oostende niet te verpesten.

Bovendien ligt het waterpeil van de Brugse Vaart meer dan een meter hoger dan dat van het Schipdonkkanaal. Om waterbezoedeling te vermijden, moest men het water van het Schipdonkkanaal onder de bedding van de Brugse Vaart leiden. Je kan je nu nauwelijks voorstellen wat een enorm werk het moet geweest zijn om onder de bedding van de brede Brugse vaart een 'watertunnel' te graven. Honderden mensen werden ingezet met als enig materiaal een spade, schop, kruiwagen en bakstenen.

Nu we dit weten fietsen we verder opzij van Eeklo, richting van de Kwadebossen (Waarloos), voorbij het gekende waterspaarbekken van Kluizen naar het 'speciale' dorp Doornzele. Het veer van Terdonk brengt ons terug tegen de Moervaart, waar we deze keer niet over de Spanjeveerbrug rijden. Dit is een typische oorlogsbrug gebouwd in 1914! Via St-Kruis-Winkel komen we net voor Wachtebeke over de 'overledebrug' (1945) terug op zeer gekende paden tegen de Moervaart naar Puyenbroek!



De B-rit volgt hetzelfde parcours tot juist voor Lovendegem, om daar af te slaan in de richting van de Kwadeplassen en zo terug aan te sluiten op het parcours.

De c-rit slaat iets voorbij Evergem af richting Meerbeke en gaat zo verder naar het waterspaarbekken.