

De C-rit rijdt vandaag de andere richting uit en zal morgen de rit naar de kastelen en Dukes rijden. Zij starten langs de oever van de Sûre aan Duitse kant richting Echternach en gaan vanaf daar aan de zijde van Luxemburg langs mooie fietswegen rijden.

Een autovrij fietspad voert ons zo dicht mogelijk langs de oever van de Sûre. De dorpjes aan de



Duitse overkant spiegelen zich dromerig in het water. Druiven pelen op de wijngaardenterrassen van de zonnige Luxemburgse oever - we begeven ons in de wijnstreek van **Luxemburg**. Nergens voelt het kleine land zo zuiders aan als hier.

De Sûre wordt breder, maar het water blijft lui kabbelen. Hier en daar duikt een eilandje op in de rivier. Daar vindt waterwild een veilige haven. Het valt op dat er goed nagedacht is over het traject van de fietsweg: oversteekplaatsen zijn extra beveiligd en waar de route toch langs de weg loopt, staan hoge vangrails. Ook met een koersfiets blijft het overal comfortabel fietsen.

In Wasserbillig mondt de Sûre uit in de bredere **Moezel**, daar (30km) spuwt de Sûre haar water in de Moezel. Bij de kade heb je met een beetje fantasie het gevoel aan zee te zijn. Enkele restaurants serveren er dé specialiteit van de regio: in öl gebakene Moselfische. Dat zijn gefrituurde visjes uit de Moezel, die je in hun geheel opeet. Een schijfje citroen, een bord frieten en een glas Moezelwijn maken er een heerlijke fietsersmaaltijd van.

Nu is het freewheelen voorbij: door de smalle straatjes van het dorp trekt een loodzware klim ons de wijngaardenterrassen op. In geen tijd winnen we tweehonderd hoogtemeters. Boven reikt het zicht een eind Duitsland in. Nu volgt een golvend parcours over het plateau naar **Bech (58km)**. Daar neemt "**Charly**" ons bij de hand en voert ons terug naar Echternach.

Charly is de naam van de trein die ooit tussen Echternach en Luxemburg tufte. Zijn spoor is nu een behoorlijk spectaculair fietspad. Nu eens door groene weiden, dan tussen hoge rotsmuren of zelfs door een lange tunnel dalen we tien kilometer af naar Echternach. :



de tunnel van Bech. Het is een stevig in de stenen zittende spoorwegpijp van ongeveer 250 mt lang en enkele meters breed die zich door de Grassenbiërg boort, met automatisch inschakelende verlichting. En nog is het niet gedaan met de 'railmemories': als je uit de tunnel te voorschijn komt, rijdt je over een kort viaduct. In de diepte gaapt een straat die naar Bech loopt. Dan stoot je op een modern huis met een houten overkapping, dit gebouw was vroeger het station van Bech en maakt nu deel uit van een achterliggende camping. Na een ingewikkelde kronkel rond een hoge berg kom je het bos uit en wordt je veilig door een moderne fietstunnel onder de drukke N11 geleid.

Na deze 'onderbrugging' kom je aan de rand van Consdorf. Het is in het hoogseizoen een druk bezocht dorp aan de zuidkant van Klein-Zwitserland. Vanaf hier mogen de trappers en schakelingen een tijdje verwaarloosd worden want er wacht een avontuurlijke afdaling. Je wielen beginnen dol te draaien en je hoge snelheid zal een zoevende tegenwind veroorzaken met wilde wervelingen die je gezicht en blote benen doen tintelen. Dat afdalingsfeest blijft ten volle 8 Km duren. Je vingers zullen bij wegkruisingen en bochten krampachtig de remhendels omvatten. Deze afdaling naar Echternach

is tegelijk spectaculair en ontspannend. Je scheert langs grillige rotswanden en door verdonkerende bossen steeds dalend in lange S-bochten met soms aan de kant een diepe afgrond met beneden een klaterend bergbeekje. Om het stijgingspercentage van de spoorlijn toch enigszins binnen de perken te houden, werden in deze bossen hoge aarden bermen opgeworpen om de soms onverwachte hoogteverschillen zo klein mogelijk te houden. Ergens midden in het bos splitst het fietspad zich. Naar links gaat het 1 Km richting Kalkesbach. Voor Echternach is het naar rechts. Na een tijdje kom je weer in het volle daglicht bij de N11 die hier het vroegere spoorwegtracé gedeeltelijk in een 3-baansweg heeft omgevormd. Je kunt nog even op de linkerkant het fietspad blijven volgen, dan voorzichtig oversteken en over het houten brugje nog eventjes door een bos fietsen richting Echternach.

Vanaf hier blijven we de fietsroute volgen naast de Sûre in Luxemburg richting Bollendorf

Helaas in Bollendorf naar het hotel zullen wij ook deze laatste klim moeten aanvangen.